

**Asociación  
Camino**s

# **MEMORIA ANUAL** **Asociación Camino**s





**MEMORIA ANUAL**  
**Asociación Caminos**

**2024**

# Índice

## 04.

### Bienvenida

- // Carta del Presidente
- // Composición Junta Directiva



## 10.

### La Asociación

- // La Asociación en Cifras
- // Comité de Jóvenes
- // Miembros de Honor de la Asociación
- // Medallas del Centenario

## 16.

### Actividad Asociativa

- // Asamblea General Ordinaria
- // Junta Directiva
- // Actividades de la Asociación
  - Participación en homenaje a Manuel Melis Maynar
  - Acciones especiales DANA
  - Evento sobre la viabilidad de la presa de Los Toranes
  - Acto en recuerdo de Clemente Sáez Ridruejo
  - Jornada Crisis Hídrica
  - Jornada la seguridad de presas y su gestión
- // Programa de mentorías profesionales
- // Programa de bienestar para asociados



## 38.

### Comunicación

- // Medios de comunicación
- // Prensa
- // Redes Sociales
- // Página Web
- // Comunicación con asociados



## 62.

### Cierre Económico

- // Ejercicio Económico 2024
- // Presupuesto 2025

## 50.

### Relaciones Institucionales

- // Relaciones con otras instituciones
- // El Colegio ICCP
- // CBNK (antes Banco Caminos)
- // Instituto de la Ingeniería de España
- // Asociaciones Profesionales
- // Fundaciones
- // Relaciones Internacionales
- // Acuerdos de colaboración

## 66.

### Acta



# Bienvenida



# 01

# Carta del Presidente

En nombre de la Junta Directiva de la Asociación de Ingenieros de Caminos, tengo el honor de presentar la memoria correspondiente al año 2024, un periodo marcado por cambios significativos y una intensa actividad en defensa de nuestra profesión.

Queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a Ángela Martínez Codina y a María del Pino Álvarez Solvez por sus valiosas aportaciones y su dedicación durante los últimos cinco años en los que han ejercido como vocales de la Junta Directiva, sin olvidar el magnífico trabajo realizado por Juan José Martínez López como Secretario General de la Asociación hasta el pasado mes de octubre. Su dedicación y compromiso han sido fundamentales para el desarrollo y fortalecimiento de nuestra Asociación, y les transmitimos nuestro reconocimiento por su inestimable labor.

El 2024 ha estado marcado por las elecciones al Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, lo que ha motivado una reestructuración tanto del presupuesto de la Asociación como de la composición de los vocales que representaban al Colegio en nuestra Junta Directiva. Este proceso ha supuesto un reto importante, pero también una oportunidad para redefinir estrategias y reforzar nuestra visión de futuro. Asimismo, hemos logrado incrementar notablemente nuestra presencia en los medios de comunicación, destacando especialmente nuestra intervención en relación con el desastre provocado por la DANA que tuvo lugar en noviembre en Valencia. Nuestras opiniones y análisis técnicos han sido referenciados en distintos foros y publicaciones, consolidando nuestra posición como una voz autorizada en el ámbito de la ingeniería civil.

Por otro lado, este año también ha supuesto el fin de mi mandato como Presidente del Instituto de la Ingeniería de España, en cumplimiento de los estatutos del IIE, que establecen un límite improrrogable de cuatro años. Ha sido un honor desempeñar esta responsabilidad y contribuir al crecimiento y representación de nuestra profesión en el ámbito nacional e internacional.

Reafirmamos nuestro compromiso en la defensa y mantenimiento de las presas históricas existentes en España, que forman parte indiscutible de nuestro patrimonio histórico de obras públicas. Nos oponemos a políticas de demolición injustificadas que ponen en riesgo este legado. Ejemplos de esta problemática son la presa de Los Toranes en Teruel y el conjunto de obras de La Retorna en La Rioja.

Asimismo, hemos denunciado la preocupante ausencia de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en puestos clave de toma de decisiones dentro del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. Incluso los Presidentes de las Confederaciones Hidrográficas, que ostentan la categoría de Subdirección General, han dejado de ser ICCP, lo que supone una pérdida de especialización técnica en la gestión de nuestros recursos hídricos.

Afrontamos el futuro con renovada energía y compromiso, manteniendo nuestra misión de defender y promover la ingeniería de caminos, canales y puertos en beneficio de la sociedad. A lo largo de las siguientes páginas encontrarán las principales actividades realizadas durante 2024 y les animamos a compartir sus comentarios y aportaciones para que nuestra Asociación siga siendo un referente, con total independencia política, en opiniones técnicas de nuestro colectivo.

Atentamente,

José Trigueros Rodrigo  
**Asociación de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil**





***“Juntos trabajamos para impulsar el desarrollo y reconocimiento de nuestra profesión”.***



# Composición Junta Directiva



José  
Trigueros Rodrigo  
**Presidente**



Ricardo Martín de  
Bustamante Vega  
**Vicepresidente**



Juan José  
Martínez López  
**Secretario General**

En el cargo hasta el 30  
octubre de 2024



Álvaro  
Díez Campomanes  
**Secretario General**

En el cargo a partir del  
30 octubre de 2024,  
hasta entonces  
Secretario de Gestión

*Agradecemos a Juan José Martínez López su compromiso y trabajo como Secretario General desde el 17 de enero de 2022. Su labor ha sido clave en el crecimiento y buen funcionamiento de la Asociación. A partir del 30 de octubre de 2024, Álvaro Díez Campomanes asumió el cargo, continuando con el compromiso y la gestión de la Asociación.*



Rosa  
Arce Ruiz  
**Vocal**



Jesús  
Contreras Olmedo  
**Vocal**



Charo  
Cornejo Arribas  
**Vocal**



Pilar  
Crespo Rodríguez  
**Vocal**



Salvador  
Fernández Quesada  
**Vocal**



José María  
Goicolea Ruigómez  
**Vocal**



Almudena  
Leal Gomis  
**Vocal**



Ángel  
Sampedro Rodríguez  
**Vocal**



María  
Pino Álvarez  
**Vocal**

En el cargo hasta el 30  
de junio de 2024



Ángela  
Martínez Codina  
**Vocal**

En el cargo hasta el 30  
de junio de 2024



Fernando  
Ruiz Ruiz de Copegui  
**Vocal**

En el cargo desde el 1  
de noviembre de 2024



Arcadio  
Gil Pujol  
**Vocal**

En el cargo desde el 1  
de noviembre de 2024

# La Asociación



# 2022



# La Asociación en Cifras

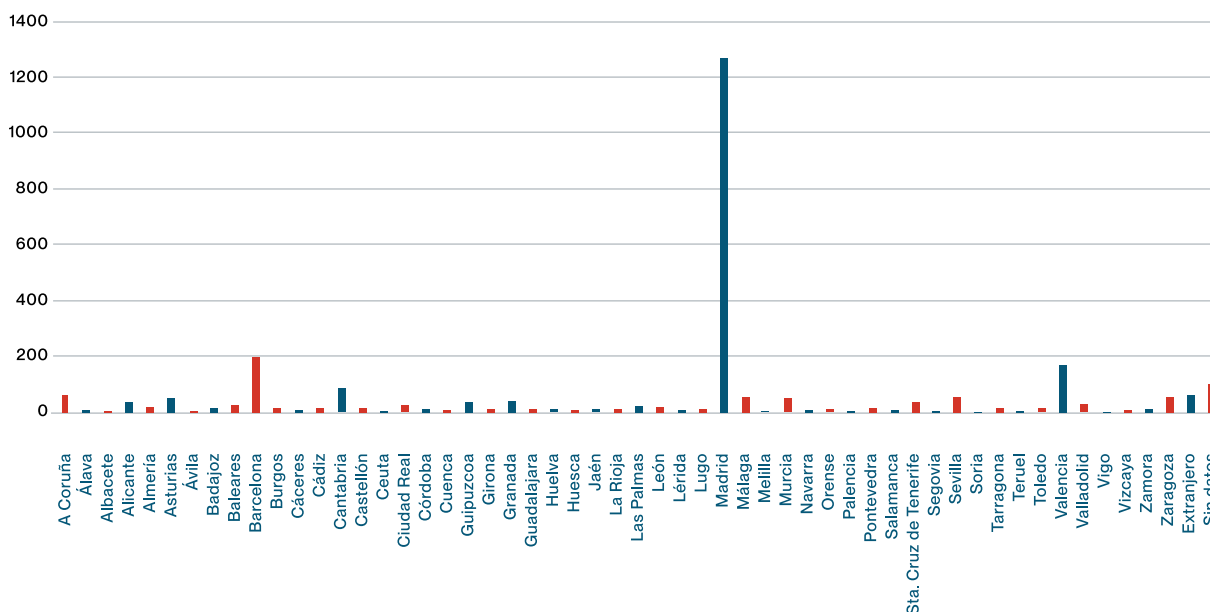
## Resumen de Asociados

El resumen de asociados a 31 de diciembre de 2024 es el siguiente:

## Situación Laboral

Activo	—	2005
Jubilados	—	655
Estudiantes	—	14
De Honor	—	4
<b>Nº Total de Asociados</b>		<b>2678</b>

## Distribución geográfica



La Coruña 60	Córdoba 10	Las Palmas 22	Palencia 5	Valencia 160
Álava 6	Cuenca 5	León 19	Pontevedra 19	Valladolid 27
Albacete 1	Gipuzkoa 34	Lérida 9	Salamanca 9	Vigo 2
Alicante 35	Girona 12	Lugo 12	Sta. C. De Tenerife 32	Vizcaya 7
Almería 17	Granada 39	Madrid 1252	Segovia 6	Zamora 9
Asturias 47	Guadalajara 11	Málaga 53	Sevilla 52	Zaragoza 50
Ávila 3	Huelva 7	Melilla 3	Soria 4	Sin Datos 54
Castellón 16	Huesca 8	Murcia 41	Tarragona 16	Extranjero 65
Ceuta 4	Jaén 11	Navarra 8	Teruel 3	
Ciudad Real 24	La Rioja 10	Orense 9	Toledo 14	



# Comité de Jóvenes

La Asociación cuenta con un Comité dedicado específicamente a los jóvenes, el cual tiene como objetivo realizar jornadas y actividades que se traduzcan en propuestas de valor para los intereses de los mismos.

Este Comité fue creado en febrero de 2021



Ángela  
Martínez Codina  
**Presidenta**



Leticia  
Hereza Navarro  
**Miembro**



Marta Contreras  
González-Rosell  
**Miembro**



Alberto  
Redondo Martín  
**Miembro**



José María  
Carrillo Sánchez  
**Miembro**




Julio Comendador  
Arquero  
**Miembro**

# Miembros de Honor de la Asociación

- José Rubió Bosch
- Vicent Esteban Chapapría
- Miguel Aguiló Alonso
- Tomás Ángel Sancho Marco

# Medallas del Centenario

- Tomás Encinas del Real
  - Ángel Guerrero Ballesteros
  - Ángel Herranz López
  - Manuel Pérez Casas
  - American Society of Civil Engineers
- 



# Representantes de la Asociación en la Asamblea del IIE

- José Trigueros Rodrigo
- Almudena Leal Gomis
- Jesús Contreras Olmedo
- Ángel Sampedro Rodríguez



# Actividad Asociativa



# 03

# Asamblea General Ordinaria

La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales, Puertos y de la Ingeniería Civil (AICCPIC) celebró el miércoles, 24 de abril, su Asamblea General Ordinaria. La reunión presidida por José Trigueros Rodrigo, presidente de la Asociación, contó con la participación de 32 asociados, tanto presenciales como representados.

En el Anexo nº 1 se adjunta el acta de dicha Asamblea, donde se pueden consultar en detalle todos los temas tratados.

El presidente José Trigueros presentó el informe anual en el que destacó las actividades realizadas por la anterior Junta Directiva, que terminó su mandato en diciembre de 2023.

Además, se detallaron las actividades llevadas a cabo durante el 2023 como:

- La presentación de la segunda edición del Informe de Infraestructuras en el congreso anual de ASCE en Chicago.
- La presentación de la segunda edición de la plataforma GOING.
- Se destacó la creación del Manifiesto contra la norma sísmica creado en 2023 como un gran hito.
- Presentación de la Memoria de la Gestión y las cuentas del ejercicio de 2023.
- Aprobación de los presupuestos para 2024
- Nombramiento de Tomás Ángel Sancho Marco como nuevo Miembro de Honor.

# Junta Directiva

Se celebraron las preceptivas reuniones de forma mensual durante el año 2024. En dichas reuniones, la Junta Directiva alcanzó diferentes acuerdos relativos al funcionamiento interno y actividades de la Asociación y al apoyo a la labor realizada por algunos compañeros.

Destacan los siguientes acuerdos:

- Actualización de la cuota para asociados jubilados, que se establece en 9,75€ (descuento del 75%).
- Aprobación del convenio de colaboración con:
  - La empresa 50pro para el programa de emprendimiento senior.
  - La UPM para el curso de formación “Experto en huella de carbono”.
  - La Universidad de Castilla - La Mancha para el curso “Urbanismo, Dinamización y Desarrollo Sostenible de Municipios y Ciudades Pequeñas”.
- Nombramiento de Tomás Sancho Marco como Miembro de Honor de la Asociación.
- Avalar las candidaturas de la Asociaciones de Agrónomos, Navales e Industriales para las elecciones a Presidente del IIE.
- Proponer a César Cañedo-Argüelles Torrejón como candidato al premio de la Ingeniería Civil.
- Otorgar el aval de la Asociación a Manuel Moreu Munaiz para la candidatura a la Magna Dedicatio del IIE.
- Aprobación de sendos acuerdos de colaboración con el Colegio de Caminos para los periodos enero – junio de 2024 y noviembre-diciembre de 2024.
- Nombrar a Álvaro Díez Campomanes, hasta la fecha Secretario de Gestión de la Asociación, como Secretario General de la Asociación a partir del 31 de octubre, sin necesidad de nombrar a un nuevo Secretario de Gestión.
- Convocatoria de la Asamblea General Ordinaria, celebrada el día 24 de abril de 2024, y aprobación de la Memoria Anual 2023.
- Organización de las siguientes jornadas:
  - Acto en recuerdo de Clemente Sáez Ridruejo
  - Jornada Crisis Hídrica
  - Jornada la seguridad de presas y su gestión (junio)
  - Jornada la seguridad de presas y su gestión (diciembre)



# Actividades de la Asociación

## Participación en homenaje a Manuel Melis Maynar

En mayo de 2024 la comunidad académica y profesional se reunió en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) para rendir un sentido homenaje al profesor Manuel Melis Maynar, quien falleció el pasado 22 de marzo de 2024. El evento celebró la vida y legado de una figura central en la ingeniería civil y en la modernización de infraestructuras en Madrid como el soterramiento de la M30, la ampliación de la Red de Metro o la construcción del parque Madrid Río.

El Director de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid tiene el honor de invitarle al

### Acto de homenaje al Profesor Manuel Melis Maynar

Que tendrá lugar en el Salón de Actos Agustín de Betancourt de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid el próximo jueves 23 de mayo de 2024 a las 18:30 horas.



UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
DE MADRID



Escuela de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos

Con la colaboración de:



Asociación  
Caminos

### Acto de homenaje al Profesor Manuel Melis Maynar

18:30 Bienvenida

José Miguel Atienza Riera - Director de CaminosUPM

18:35 Semblanza de Manuel Melis

18:40 Un profesor inolvidable

19:00 El ingeniero que transformó Madrid

19:20 La clave para entender el liderazgo internacional de nuestras empresas

19:40 Clausura

Alberto Ruiz-Gallardón - Pte. de la Comunidad de Madrid (1995-2003) y Alcalde de Madrid (2003-2011)

19:55 Preludio, Sarabanda y Minuets I y II de la Suite nº 1 (J. S. Bach)

Ricardo Llorens (Cello, Banda Sinfónica Municipal de Madrid)

20:05 Vino español

Jueves, 23 de mayo de 2024  
Salón de actos Agustín de Betancourt  
Escuela de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos de la UPM  
Calle Prof. Aranguren, 3, Madrid



UNIVERSIDAD  
POLITÉCNICA  
DE MADRID



Escuela de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos



## Acciones Especiales DANA

A raíz de la Dana que afectó a varias comunidades españolas en octubre de 2024 Asociación Caminos inició una serie de acciones específicas para dar a conocer la posición de la Institución frente a la gestión de la catástrofe.

Además de lanzar comunicados a medios de comunicación y de participar en programas de radio y televisión como expertos en gestión de infraestructuras, desde la asociación se organizó una nueva edición del evento sobre la gestión de presas donde los expertos presentes reivindicaron la creación del Consejo de Seguridad de presas.

Tal y como se desarrolla en el apartado de Comunicación de esta Memoria (página 38), el presidente de la asociación participó activamente en medios de comunicación dando a conocer su punto de vista como experto y la posición de la institución frente a este tipo de sucesos.





## Evento sobre la viabilidad de la presa de Los Toranes

El 5 de noviembre, Teruel acogió una **jornada dedicada a debatir sobre la viabilidad y el futuro de la presa de Los Toranes**, una infraestructura de gran relevancia para el desarrollo económico, social y cultural de la zona. El evento, organizado por el **Instituto de la Ingeniería de España (IIE)**, la **Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos**, la **Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos** y el **Foro Agua, Alimentos y Sostenibilidad (FAAS)**, se celebró en Teruel y contó con la participación de autoridades del Gobierno de Aragón y los alcaldes de Albentosa, Olba y San Agustín, municipios anejos a la presa.





## Acto en recuerdo de Clemente Sáenz Ridruejo



El jueves, 29 de febrero, la Asociación Caminos celebró un emotivo acto en recuerdo de Clemente Sáenz Ridruejo, ingeniero de caminos y ex presidente de la Asociación. El acto, que también fue transmitido de manera telemática, rindió homenaje al legado profesional y humano de Clemente, dejando patente la admiración y afecto que sus compañeros de profesión tenían hacia él.

Entre los asistentes, se encontraban amigos, familiares y colegas de Clemente, quienes compartieron anécdotas y reflexiones sobre su vida y su contribución al campo de la ingeniería civil.



Asociación Caminos

ACTO EN RECUERDO DE

**CLEMENTE SÁENZ RIDRUEJO**

JUEVES, 29 DE FEBRERO, A LAS 18.30H

Instituto de la Ingeniería de España  
Calle General Arrando, 38, Madrid





## ACTO EN RECUERDO DE CLEMENTE SÁENZ RIDRUEJO

29 de febrero, a las 18.30h

### 18.30 h Bienvenida

**José Trigueros Rodrigo**, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España y de Asociación Caminos

### 18.40 h Mesa Redonda

**Presenta:**

**Fernando Ruiz Ruiz de Gopegui**, ingeniero de Caminos.

**Participan:**

- **Fernando Sáenz Ridruejo**, ingeniero de Caminos  
**Recuerdos de un hermano**
- **Eugenio Sanz Pérez**, Catedrático de Geología de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid  
**Clemente Sáenz y la geología**
- **Vicente Negro Valdecantos**, Catedrático de la UPM  
**Camino Soria**
- **Rosario Martínez Vázquez de Parga**, ingeniera de Caminos  
**Clemente presidente aún presente**
- **M<sup>a</sup> Luisa Delgado Medina**, Fundación Ingeniería y Sociedad  
**Clemente Sáenz Ridruejo, alma de la Fundación Ingeniería y Sociedad**
- **Clemente Sáenz Sanz**, Dr. ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
**De caminos, ríos y castillos**

### 19.50 h Coloquio

**Ramiro Aurín Lopera**, ingeniero de Caminos, escritor y periodista. Director de la Verdad Desnuda

### 20.00 h Clausura

**José Miguel Atienza Riera**, Director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid

### 20.10 h Vino español

## Jornada Crisis Hídrica

**¿Hay futuro sin interconexión de cuencas? Asociación Caminos reúne a un centenar de expertos para abordar la Crisis Hídrica en España**



Asociación Caminos acogió la jornada Crisis Hídrica ¿Hay futuro sin interconexiones de cuencas?, organizada junto con el Foro Agua Alimentos y Sostenibilidad (FAAS), el Instituto de la Ingeniería de España (IIE) y la Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos. El evento, centrado en abordar el problema de la crisis hídrica en España y la importancia de interconectar cuencas para afrontarla, reunió a expertos del sector de la ingeniería y de la agronomía.

Las sesión contó con un coloquio moderado por Ramiro Aurín, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos UPC y Vicepresidente de FAAS. En primer lugar, se analizó el trasvase Tajo Segura de la mano de Joaquín Griñán, Ingeniero Agrónomo por la Universidad de Murcia que destacó la necesidad de “vertebrar España a través del agua” y analizó el “milagro murciano”, ya que éste es uno de los territorios donde menos llueve y, sin embargo, gracias a su exitosa gestión de los recursos hídricos, no hay restricciones y cuenta con una de las huertas de frutas y verduras más productivas.

A continuación, el Ingeniero Agrónomo y miembro del Observatorio Intercolegial del Agua de Cataluña Santiago Planas de Martí, reflexionó sobre la compatibilización de regadíos y trasvases en la Cuenca del Ebro y la urgencia de la conexión de Barcelona con la red del Ebro ya que la sequía del área metropolitana de la capital catalana no es coyuntural.





Por último, Lorenzo Dávila, Doctor en Economía por la Universidad Complutense de Madrid, revisó el trasvase Ebro- Bilbao y se preguntó si “¿hablaríamos hoy del gran Bilbao sin este trasvase?”, ya que permitió su desarrollo económico y social pasando de 500.000 al casi un millón de habitantes de hoy en su área metropolitana, que abarca todo el desarrollo de la ría.

En la jornada participó también Jesús Contreras, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, que reflexionó sobre el clima no homogéneo y la orografía complicada de nuestro país y cómo con las infraestructuras actuales de algunas cuencas, en concreto las del Mediterráneo y sur de la península, están en situación de fuerte estrés. Para Contreras, la única solución sostenible a largo plazo, entre otras posibles medidas, pasa por incrementar la capacidad de almacenamiento y la interconexión entre sí de todas las cuencas, en lo que llama una “regulación hiperanual global”.

El evento concluyó con una sesión dedicada a analizar las conexiones de cuencas como solución, a cargo de Francisco Flores, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos. En ella, destacó que “los trasvases son una herramienta indispensable. Son posibles y necesarios. Es fundamental que los ciudadanos nos deshagamos del sentimiento de posesión del agua y que pasemos de las políticas territoriales a una planificación hidrológica de carácter nacional de cuenca global”.

Finalmente, en conclusión, del presidente de Asociación Caminos José Trigueros, “hay que planificar teniendo en cuenta los factores económicos, sociales y ambientales y desde la abundancia, no desde la escasez, y tienen que ser los ingenieros los que lo hagan”. En esta línea se expresó también María Cruz Díaz, presidenta de la Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos y vicepresidenta de FAAS, que propuso ir de la planificación a la adaptación y “dejar de luchar contra el cambio climático”.







Asociación  
Caminos



## JORNADA CRISIS HÍDRICA: ¿HAY FUTURO SIN INTERCONEXIÓN DE CUENCAS?

14 de MAYO, a las 10.00H

### 10.00h PRESENTACIÓN JORNADA

**José Trigueros**, Presidente Instituto Ingeniería de España, Presidente de FAAS y Presidente de Asociación Caminos

**María Cruz Díaz**, Presidenta Asociación Nacional Ingenieros Agrónomos y Vicepresidenta de FAAS.

### 10.15h ¿HAY AGUA SUFICIENTE EN ESPAÑA?

**Jesús Contreras**, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Vocal de Asociación Caminos.

### 10.40h MESA REDONDA: ¿QUÉ HUBIERA PASADO EN ESPAÑA SIN TRASVASES BENEFICIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES

- Trasvase Tajo Segura: **Joaquín Griñán**, Ingeniero Agrónomo de la Universidad de Murcia.
- Trasvase Ter- BCN: **Ramiro Aurín**, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos UPC, Vicepresidente de FAAS.
- Compatibilización de Regadíos y Trasvases en la Cuenca del Ebro. La visión del Ingeniero Agrónomo: **Santiago Planas de Martí**, Doctor Ingeniero Agrónomo. Investigador de la Fundación Agrotecnio-Universidad de Lleida"
- Trasvase Ebro- Bilbao: **Lorenzo Dávila**, Doctor en Economía Universidad Complutense de Madrid.

### 12.00h LAS CONEXIONES DE CUENCA COMO SOLUCIÓN

**Francisco Flores**, Doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos.

### 13.00 h CLAUSURA

## Jornada La seguridad de las presas y su gestión. Junio 2024



**Los expertos destacan la necesidad de un organismo independiente para garantizar la seguridad de las presas en España**

Asociación Caminos acogió en junio la tercera jornada La Seguridad de las presas y su gestión, enmarcada en el ciclo Caminos en el Debate.

Esta jornada contó con la presencia de Benjamín Salvago, Subdirector General de Prevención, Planificación y Emergencias de la Dirección General, de Protección Civil, que destacó que “dado que el Plan estatal de presas está desactualizado ya se han creado grupos de trabajo para mejorarlo para adaptar toda la normativa” en los que ha invitado a trabajar a Asociación Caminos.



Esta actualización normativa es necesaria porque España cuenta con 1300 presas, de las que unas 450 tienen más de 60 años, 100 tienen más de 100 años, siendo la vida útil promedio de 50 años. Este debate surge para promover la oportunidad que representa para los ingenieros de caminos analizar y liderar posibles soluciones.

Joaquín Díez-Cascón, Profesor Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, realizó una introducción en la que abarcó temas como la seguridad, la titularidad, la cronología, experiencia, recomendaciones entorno a la gestión de las presas. Díez-Cascón, destacó que “la gestión de la seguridad de las presas necesita una política de Estado porque afecta derechos tan importantes como seguridad, residencia, medioambiente y uso del agua de los ciudadanos”. Además, defendió la creación de un organismo inspector independiente para que la seguridad de las presas se maneje adecuadamente.

El debate, moderado por la vocal de la Asociación, Almudena Leal, comenzó centrado en la normativa y gestión de la seguridad. Francisco Flores, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado, abordó la cuestión de la regulación de la seguridad de las presas situadas fuera del dominio público, indicando que “existe una gran inseguridad jurídica debido a la falta de claridad en la delimitación del cauce público y privado.”

A esta cuestión Mariano de Andrés, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos experto en seguridad de presas, añadió que “la administración dice que las presas son seguras y se escuda en esta afirmación para no ocuparse de la seguridad”.

Precisamente, Gracia Ballesteros, Gerente de Estudios y Proyectos Aguas de las Cuencas Mediterráneas, se ocupó de hablar de la parte administrativa y destacó que existe una dispersión entre las diferentes administraciones de cuencas hidrográficas que origina diferencias de criterio a la hora de aplicar las normativas y gestionar las presas. Por su parte, José Ignacio Díaz-Caneja, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos experto en explotación de presas, puntualizó la falta de cualificación específica en gestión de presas de los profesionales que trabajan en este campo, ya que no siempre están cualificados.

La responsabilidad de los titulares de las presas también fue un tema abordado por Raquel Calderón, experta en mantenimiento y conservación de presas, que subrayó la importancia de la responsabilidad de estos titulares en asegurar su correcta operatividad y conservación. “El personal técnico y operativo necesita una formación especializada para afrontar los retos de la conservación y mantenimiento de las presas, garantizando su operatividad a largo plazo,” afirmó. También señaló que “es crucial que los titulares de las presas cuenten con los recursos y la capacidad técnica necesarios para cumplir con las normativas de seguridad y mantenimiento, asegurando así la protección de la infraestructura y de la población aguas abajo.”



Finalmente, Juan Montero, Consultor especialista en obras hidráulicas, destacó la problemática de la descapitalización de las confederaciones hidrográficas: “Nos encontramos en una situación crítica debido a la descapitalización brutal en todas las confederaciones. Esto ha provocado una orfandad técnica significativa, dificultando la correcta gestión y mantenimiento de las presas. Es esencial crear un organismo independiente con solvencia técnica y económica, así como capacidad coercitiva, para garantizar una gestión adecuada y homogénea de la seguridad en todas las presas del país.” En este punto se mostraron de acuerdo todos los expertos.

En su conclusión final, José Trigueros, presidente de Asociación Caminos, destacó que “los debates como estos son cruciales para reflexionar sobre la seguridad de nuestras infraestructuras y hacer un llamado a los responsables políticos para que tomen decisiones informadas y basadas en el conocimiento técnico. La creación de un organismo inspector independiente es una necesidad imperativa para garantizar la seguridad de las presas en España.”





## JORNADA

# LA SEGURIDAD DE LAS PRESAS Y SU GESTIÓN.

*24 de junio, a las 10.00h*

### 10.00h INAUGURACIÓN JORNADA

- **José Trigueros**, Presidente Instituto de la Ingeniería de España, Presidente de FAAS y Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil
- **Benjamín Salvago**, Subdirector General de Prevención, Planificación y Emergencias de la Dirección General de Protección Civil

### 10.10h INTRODUCCIÓN

- **Joaquín Díez-Cascón**, Profesor Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

### 10.30h MESA REDONDA: Planteamiento de la problemática existente

#### Modera:

- **Almudena Leal**, Junta Directiva Asociación Caminos

#### Ponentes

- **Francisco Flores**, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado
- **Gracia Ballesteros**, Gerente de Estudios y Proyectos Aguas de las Cuencas Mediterráneas
- **José Ignacio Díaz-Caneja**, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos experto en explotación de presas
- **Juan Montero**, Ingeniero de Caminos canales y Puertos, consultor especialista en obras hidráulicas
- **Mariano de Andrés**, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos experto en seguridad de presas
- **Raquel Calderón**, Ingeniera de Caminos Canales y Puertos experta en mantenimiento y conservación de presas.

### 12.00h CLAUSURA

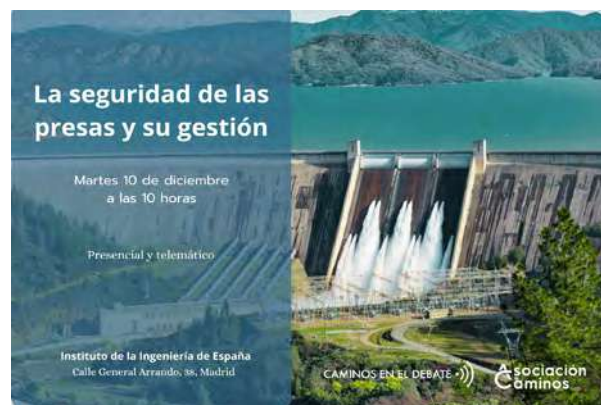
### 12.15h COCKTAIL DE NETWORKING

## Jornada La seguridad de las presas y su gestión. Diciembre 2024



**La Asociación Caminos exige la creación del consejo de seguridad de presas para aumentar la seguridad ciudadana**

Tras el suceso de la Dana y tras el interés que la gestión del agua despertó tanto en la sociedad como en los medios de comunicación y el sector político, la Asociación celebró esta cuarta jornada sobre Seguridad de presas y su gestión dentro del ciclo Caminos en el Debate. La entidad y los expertos participantes en la jornada han reclamado la creación de un Consejo de Seguridad de Presas, “un órgano



independiente con dotación presupuestaria que asigne el parlamento para asegurar el bienestar de todos los ciudadanos” en palabras del presidente de Asociación Caminos, José Trigueros. Para los expertos, la creación del Consejo de Seguridad de Presas no solo abordaría las deficiencias técnicas y organizativas actuales, sino que también sentaría las bases para una gestión sostenible y segura de estas infraestructuras vitales. En este sentido, el experto en seguridad de presas, Mariano de Andrés, afirmó que “podría estar en funcionamiento una mínima normativa en un par de semanas creando un Decreto Ley que unifique las medidas de seguridad actuales” haciendo alusión a las diferentes normativas que existen según si el organismo que gestione las presas es local, autonómico, del estado o privado.





El acto empezó con un planteamiento sobre la situación general de la normativa de presas a cargo de Jesús Contreras, Consultor de Obras Hidráulicas y miembro de la Junta Directiva de la AICCP, que destacó que “la regulación actual es un marco de referencia que no garantiza la seguridad en el parque de presas, no obliga a modificar clasificaciones, planes de emergencia y de explotación”.

Además, apuntó que “las revisiones de seguridad se seguirán haciendo con la normativa anterior de las presas en explotación ya que solo obliga a analizar o considerar su adecuación a la normativa en un plazo de 6 años bajo responsabilidad del titular”. Contreras afirmó que es urgente realizar una revisión de la normativa y que la sociedad debe ser consciente de que la seguridad de las presas no está controlada.

Para Mariano de Andrés, “el Estado no habla de la seguridad de las presas por no tener que abordar el tema, pero claramente, es algo urgente que hay que hacer por el bien de los ciudadanos”. En este sentido, Elena Pedre, ingeniera de caminos especializada en seguridad de presas, se mostró de acuerdo en la necesidad de modernizar la normativa y aseguró que “las normas técnicas actuales necesitan una interpretación priorizada y actualizada, especialmente en el contexto del cambio climático. En este sentido, necesitamos adaptar nuestras infraestructuras a nuevos escenarios hidrológicos para evitar colapsos futuros”.



Durante las intervenciones, se abordaron cuestiones relativas no solo a la influencia del cambio climático sino también a la situación de los profesionales de las confederaciones hidrográficas.

En este sentido, Juan Montero, experto en administración hidráulica, hizo hincapié en que “la descapitalización técnica de la administración hidráulica es alarmante. Tenemos profesionales que trabajan fines de semana y festivos, maltratados económica y profesionalmente”. Y comentó que es algo que “debe cambiar para garantizar la seguridad de nuestras infraestructuras.”

Gracia Ballesteros, experta en gestión del agua, ha afirmado que “las avances en las normativas de seguridad siempre han sido a base de accidentes” y recalcó “la necesidad de no tener que esperar a que lleguen catástrofes mayores para poder crear una normativa con garantías ya que se trata de la seguridad de los ciudadanos”.

La descentralización de la gestión de las presas es un problema según comentó Francisco Flores experto en agua, que abordó la problemática de la gestión municipal de presas y que comentó que “muchas presas gestionadas por ayuntamientos están en una situación crítica. Carecen de mantenimiento adecuado, y los beneficios económicos generados no se reinvierten en su seguridad. Es el Estado quien termina reparando estas infraestructuras, pero hace falta una visión más organizada y priorizada.”

El presidente de la AICCP, José Trigueros concluyó el acto asegurando que “la gobernanza del agua lleva muchos años abandonada. Es imprescindible crear un nuevo órgano que colabore en la elaboración de normas técnicas adaptadas y supervise su cumplimiento. Mientras tanto, sería suficiente un Real Decreto de dos artículos que obligue a los titulares a demostrar que sus actuaciones no comprometen la seguridad existente”.





## JORNADA

### LA SEGURIDAD DE LAS PRESAS Y SU GESTIÓN.

10 de diciembre, a las 10.00h

#### 10.00h INAUGURACIÓN JORNADA

- **José Trigueros**, Presidente de Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Presidente de FASS

#### 10.10h INTRODUCCIÓN

- **Jesús Contreras**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Consultor de Obras Hidráulicas y miembro de la Junta Directiva de la AICCP

#### 10.30h MESA REDONDA: Planteamiento de la problemática existente

Modera:

- **Almudena Leal**, Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos. Miembro de la Junta Directiva Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Ponentes:

- **Francisco Flores**, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado.
- **Gracia Ballesteros**, Gerente de Estudios y Proyectos Aguas de las Cuencas Mediterráneas
- **Joaquín Jiménez**, Director de Obras Hidráulicas TECOPY
- **Mariano de Andrés**, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos experto en seguridad de presas.
- **Elena Pedre**, Ingeniera de Caminos Canales y Puertos

#### 12.00h CLAUSURA

#### 12.15h COCKTAIL DE NETWORKING

# Programa de mentorías profesionales

Asociación Caminos colabora estrechamente con el Instituto de la Ingeniería de España (IIE), de la cual forma parte junto con otras 8 ingenierías superiores. Nuestra participación en dicha institución ha tenido una especial relevancia a lo largo de este año 2024, debido a que el Presidente de la Asociación, José Trigueros Rodrigo, fue elegido Presidente del IIE para el periodo 2020 – 2024.

Una de las propuestas más interesantes fue la realización del programa de Mentorías Profesionales a lo largo de todo el año. Dicho plan sigue una guía dividida en tres fases, en las que se forman parejas Mentor/Mentorizado donde el profesional (Mentor) guiará al joven ingeniero o estudiante de máster habilitante (Mentorizado) en sus primeros pasos profesionales. Nuestra Asociación contó con cinco parejas de Mentores/Mentorizados durante dicho programa. Puedes escanear el siguiente vídeo para encontrar más información al respecto.



# Programa de bienestar para asociados

Asociación Caminos continúa ofreciendo bienestar a sus asociados a través de la app Gympass, ahora llamada WeellHub. Gracias a esta aplicación, los miembros de la asociación tienen a su disposición una gran variedad de gimnasios, piscinas, clases crossfit, rocódromos, padel, spa, así como acceso a programas y apps de nutrición y ejercicio. Este acuerdo permite a los asociados recibir nuevos servicios en el ámbito de la salud y deporte, así como acceso a programas y apps de nutrición y ejercicio. Además, este acuerdo incluye servicios online como webinars con distintos expertos o clases temáticas como yoga, pilates, meditación e incluso entrenador personal con clases individuales. El objetivo de este acuerdo es apoyar a los asociados en contar con un estilo de vida más saludable y activo.



# Comunicación



# 04



# Medios de comunicación

En 2024 la Asociación de Ingenieros de Caminos ha seguido impulsando su presencia en medios de comunicación continuando el trabajo de años anteriores. El objetivo de la Asociación es impulsar la presencia de los ingenieros como expertos que pueden aportar en situaciones importantes que afectan a la sociedad o que despiertan su interés como ha sido la Dana y sus efectos a finales de año.

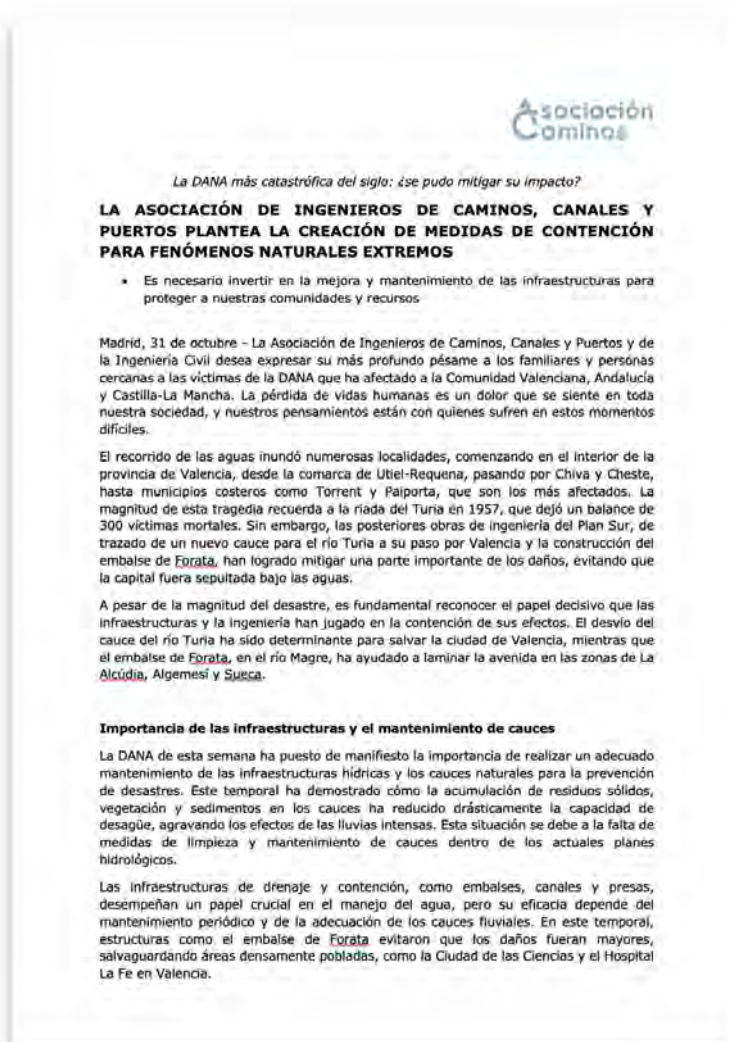
Este año, la web de Asociación Caminos ha incorporado nuevas secciones como “Caminos en el Debate”, dedicadas a segmentar la información específica de cara a los usuarios.



# Prensa

Asociación Caminos ha logrado tener presencia en medios de comunicación de relevancia como Europa Press, EFE, Servimedia, Espejo Público (Antena 3), Horizonte (Cuatro), Todo Es Mentira (Telecinco), Telediario (TVE) La Razón, RNE, entre otros.

Uno de los temas que más alcance ha tenido en 2024 en medios de comunicación, ha sido la Dana, sucedida el 29 de octubre. El presidente de Asociación Caminos, José Trigueros, ha participado como ingeniero en aclarar los efectos de esta catástrofe, así como medidas de prevención a futuro.

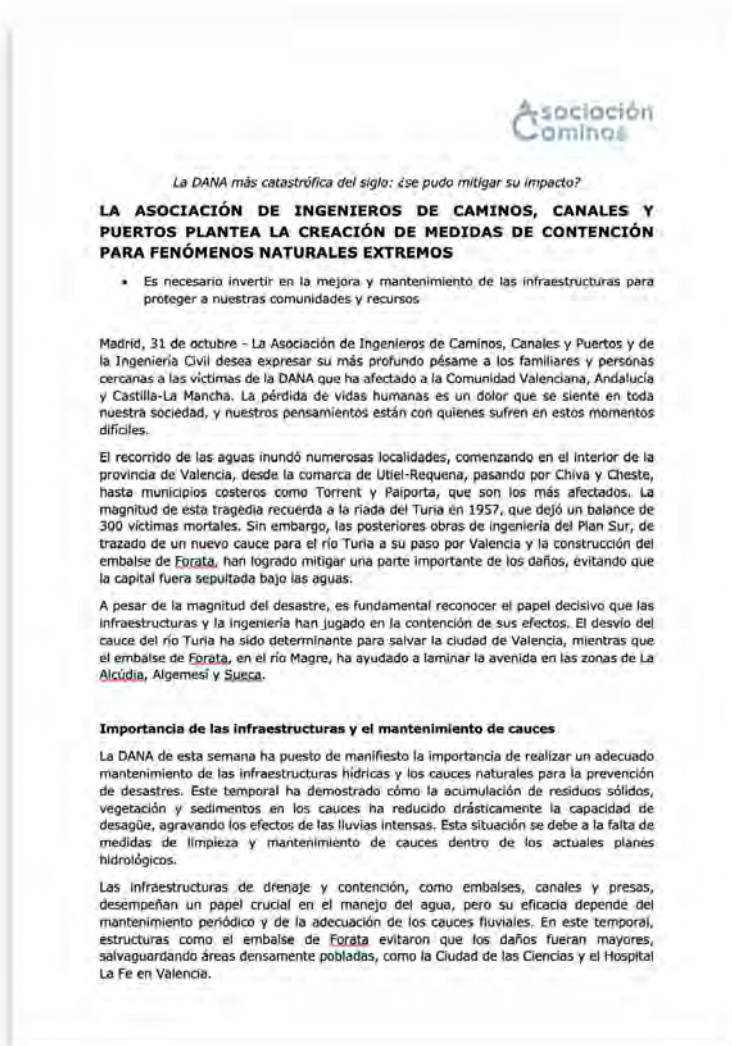




Tras la dana, Asociación Caminos organizó el evento de Caminos en el Debate sobre la seguridad de las presas.

Este es la cuarta jornada que se organiza sobre este tema, lo que muestra la importancia que tiene para los miembros de la Asociación y para los profesionales.

Fruto de este evento, Asociación Caminos exigió la creación de un Consejo de Seguridad de presas, que ayude a regular la seguridad de estas infraestructuras.





**europa press**  
16.12.24

---

SOCIEDAD

**Ingenieros reclaman crear un Consejo de Seguridad de Presas que siga el modelo del CSN**




**infobae**  
16.12.24

---

**infobae**

ESPAÑA AGENCIAS

**La Asociación Caminos pide un consejo de seguridad de presas que garantice su seguridad**

16.DIC.2024 07:03 a.m. EST

¿FISIO A DOMICILIO?  
¡Cámbiate a Sanitas! Blue + 1 año GRATIS de Servicios a domicilio

**EFE:**  
16.12.24

---

**La Asociación Caminos pide un consejo de seguridad de presas que garantice su seguridad**

Madrid, 16 die (EFE/COM).- La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil (AICCPC) ha exigido este lunes la creación de un consejo de seguridad de presas que permita garantizar su seguridad. En este sentido, demanda un órgano independiente con suficiente dotación presupuestaria que asigne el Parlamento y que tome como modelo el Consejo de Seguridad Nuclear para garantizar la seguridad de las presas en España, según apunta en un comunicado. De esta forma, se podría exigir a los titulares de su explotación el cumplimiento de la normativa existente, añade en la nota el presidente de la Asociación Caminos, José Trigueros. Para los expertos, la creación de este consejo no solo abordaría las deficiencias técnicas y organizativas actuales, sino que también sentaría las bases para una gestión sostenible y segura de estas infraestructuras.

**ID InmoDiario**  
16.12.24

---

**Asociación Caminos reclama un consejo de seguridad de presas**

Por Redacción

CLUMARO | 1 Premios Arquitectura Culmia a la innovación en el diseño.

Recopilación económica | Repertoriación | Visibilidad y reconocimiento.

Inscribirse

**Investing.com**  
16.12.24

---

**La Asociación Caminos pide un consejo de seguridad de presas que garantice su seguridad**

EFE: Publicado el 16 de diciembre de 2024



**msn**  
16.12.24

---

**Ingenieros reclaman crear un Consejo de Seguridad de Presas que siga el modelo del CSN**

Historia de Europa Press - 17 h - 2 minutos de lectura



**SIGLO XXI**  
Diario digital independiente, plural y abierto  
16.12.24

---

**Ingenieros reclaman crear un Consejo de Seguridad de Presas que siga el modelo del CSN**

Agencia: Lunes, 16 de diciembre de 2024, 14:57 h (CET)



**talaprensa**  
16.12.24

---

**Ingenieros reclaman crear un Consejo de Seguridad de Presas que siga el modelo del CSN**

La Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil (AICCPC) ha exigido la creación de un Consejo de Seguridad de Presas, "un órgano independiente con suficiente dotación presupuestaria, que asigne el Parlamento, tomando como modelo el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), para garantizar la seguridad de las presas".



Maldonado, 8 de noviembre de 2024

COMARCAS

Diario Teruel 15

GUÁRDAR - JAVALAMBRE



El presidente del Comité Social de San Julián fue el encargado de la jornada sobre la viabilidad de la presa de Los Torrales

## Expertos y autoridades locales ensalzan la viabilidad y el papel ambiental de Los Torrales

Teruel acoge una jornada sobre el futuro de esta presa y el posible impacto de su demolición

**Teruel**

Las personas de los alrededores de Oña, Albetosa y San Agustín se definen de la presa de los Torrales en Teruel, que se encuentra en Teruel el Instituto de la Ingeniería de España, la Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos, la Asociación Católica y el Foro Agua, Alimentos y Sostenibilidad.

El auditorio del Centro Social de San Julián, en la capital, acogió este miércoles al que se define como un foro de expertos y autoridades locales, en el que se debatirá sobre el futuro de la presa de Los Torrales y el posible impacto de su demolición.

Antes del inicio de la jornada de ponencias y mesas redondas que ocuparán toda la mañana, el alcalde de Oña, Pedro Martínez, subrayó que este salto de agua tiene entre sus valores "la biodiversidad que aporta la presa" y "que representa un espacio de los mismos pueblos y de la comarca".

El alcalde de San Agustín, Daniel Berra, insistió en que "entre Oña, Albetosa y San Agustín, presentamos un modelo que demuestra que esta presa es un modelo viable y rentable. Y también, visto los últimos acontecimientos que han pasado en Valencia, se ha demostrado que la presa lo que hace es su trabajo de contención".

La jornada La Viabilidad de la Presa de Los Torrales celebrada en el Auditorio Torre del Salvador del Centro Socio-cultural San Julián de Teruel, contó a destacar con destacados locales, expertos e ingenieros, representantes de la Administración y miembros de la comarca Guadalupe para abordar el futuro de esta básica infraestructura hidráulica. Durante el evento se analizó el impacto social, cultural y económico que implica la posible demolición de la presa, así como los beneficios que su mantenimiento podría seguir ofreciendo a la región. Además, los expertos des-

vincularon Yolanda Sevilla y Antonio Abad tras evaluar el acuerdo existente entre las poblaciones en cuanto al mantenimiento de la presa y recalcaron que la Diputación de Teruel apuesta por mantener la presa, una propuesta de los derechos "la presa de Los Torrales, transcurrido cualquier litigio".

Ramón Acero moderó la mesa redonda 'Hay una Alternativa a la Demolición: Beneficios Económicos y Sociales de su Mantenimiento', en la que los participantes defendieron la viabilidad socio-económica del aprovechamiento hidroeléctrico de la presa, planteando diversos escenarios posibles en los que la viabilidad de la infraestructura se acerca al millón de euros.

También se analizaron las alternativas legales, el impacto medioambiental del derribo y la posibilidad de una reconstrucción pública pero más sencilla al interior, de la mano del representante del colectivo Mujeres Vivo, Javier Martín. La intervención de José Luis González Valdivia sirvió para resaltar el valor cultural de Los Torrales y la obra del ingeniero que la diseñó y proyectó, el valenciano José Yuste. Por su parte Rafael Roquer, representante de la Confederación Hidrográfica del Ebro, defendió la necesidad de conservar el patrimonio hidráulico e hizo un repaso de los cambios sucesivos de la legislación.

Después, los disertados pre-

# Obras Urbanas

INICIO SECCIONES REVISTA OBRAS URBANAS AGENDA QUIENES SOMOS CONTACTO

GERENCIA DE INNOVACIÓN

140 EMPLEADOS COMPLETOS

VAN MÁS ALLÁ

ENGENIERÍA ALTERNATIVA, INFRAESTRUCTURAS

## Viabilidad de la Demolición de la Presa de Los Torrales: Un Debate Crucial en Teruel



europa press

ARAGON

## La ingeniería nacional debatirá en Teruel la viabilidad y conveniencia de demoler la presa de Los Torrales



ZARAGOZA CRECE CON EL BOSQUE

HAZTE PERSONALMENTE BUENAS PERSONAS

PRÁCTICA SUSTENTABLE

Presa de Los Torrales



**HOY ARAGÓN**

ARAGÓN ESPAÑA COTIDIA EMPLEO REALIZAR GASTROURKE SUV ESCAPADAS SUCESOS

## La demolición de una presa en Teruel, ¿en el aire? El plan para darle otra vida coge fuerza

Los ayuntamientos y entidades de la comarca de Gúdar-Javalambre, en la provincia de Teruel, han propuesto alternativas para salvar la presa de Los Toranes.

- La mejor ciudad para jubilarse está en Aragón: toma nota
- Ya no debes poner "jujeje" en Whatsapp: lo RAE te lo explica
- La obligación de facturar digitalmente en Aragón se postpone a 2027: todos los detalles para autónomos y pymes



**(es)Radio** Libertad Digital Colabora

ARAGÓN - ESPAÑA - EL MUNDO - EL CLIMA - EL CAMPO - EL CAMPO SE VUELCA EN AYUDAR A LOS AFECTADOS POR LA DANA

## En Clave Rural: El campo se vuelca en ayudar a los afectados por la DANA

Más allá repasa la actualidad del mundo agroalimentario que pasó por crisis en Agricultura y ayuda comunitaria a limpiar los efectos de la DANA.

En Clave Rural X



**HERALDO**

Aragón Zaragoza Huesos Teruel Deportes Cultura Lisomos

## Alcaldes de Gúdar-Javalambre buscan la fórmula para el aprovechamiento de la presa de Los Toranes

Esta infraestructura, ubicada en Albetososa, se construyó como central eléctrica, pero una sentencia del Tribunal Supremo obliga a su demolición. Desde las localidades afectadas aseguran que hay proyectos para mantener su viabilidad.

ARAGÓN NOTICIAS / #AragónNoticias



Sábado, 16 de noviembre de 2024

**Diario de Teruel**

TERUEL BAJO ARAGÓN COMARCAS CULTURA DEPORTES EN LA ÚLTIMA OPINIÓN EDICIÓN DIGITAL HEREDITARIA SOCIEDAD

## Expertos e instituciones abogan por el mantenimiento de la presa de Los Toranes por ser clave para el desarrollo sostenible de la comarca Gúdar-Javalambre

Una jornada analiza en Teruel su viabilidad y su relevancia medioambiental.

IDNOS



**HERALDO**

MEIO AMBIENTE

## Los ingenieros defienden la presa de los Toranes de Albetososa, pendiente de una orden de demolición

HERALDO ES NOTICIAS 16/11/2024 - 17:19

Una jornada técnica analiza las ventajas de conservar este embalse del Mijares tras caducar la concesión hidroeléctrica que lo justificó.

- La presa de Los Toranes de Albetososa, sentenciada



**SEIZ 100** Sigue tu empresa

Sociedad

## Municipios de Gúdar - Javalambre defienden el mantenimiento de la presa de los Toranes frente a la decisión del Ministerio de Transición Ecológica de volar este embalse

Los alcaldes de Oba, Albetososa o San Agustín han argumentado el por qué es tan necesaria esta infraestructura



**EFEcomunicación**

QUIÉNES SOMOS SERVICIOS Y PRODUCTOS CONTENIDOS AGENDA CONTACTO ESPAÑOL



¿Es viable la demolición de la presa de Los Toranes?

**LAVANGUARDIA**

Aragón

ARRIBA • INTERNACIONAL • POLÍTICA • ENTREVISTAS • SOCIEDAD • DEPORTES • ECONOMÍA • CULTURA • POP • CINE • MÚSICA • SECCIONES

## La ingeniería nacional debatirá en Teruel la viabilidad y conveniencia de demoler la presa de Los Toranes

El resultado de la reunión de España (IEE), la Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos, la Asociación de Ingenieros de Camión, Carabás y Paquetes y el Foro Agua, Alimentos y Sostenibilidad (FASAS) organizará el próximo 5 de noviembre en Teruel una jornada para debatir sobre la viabilidad y el futuro de la presa de Los Toranes, levantara en 1945 sobre el río Mijares.

AGENCIAS

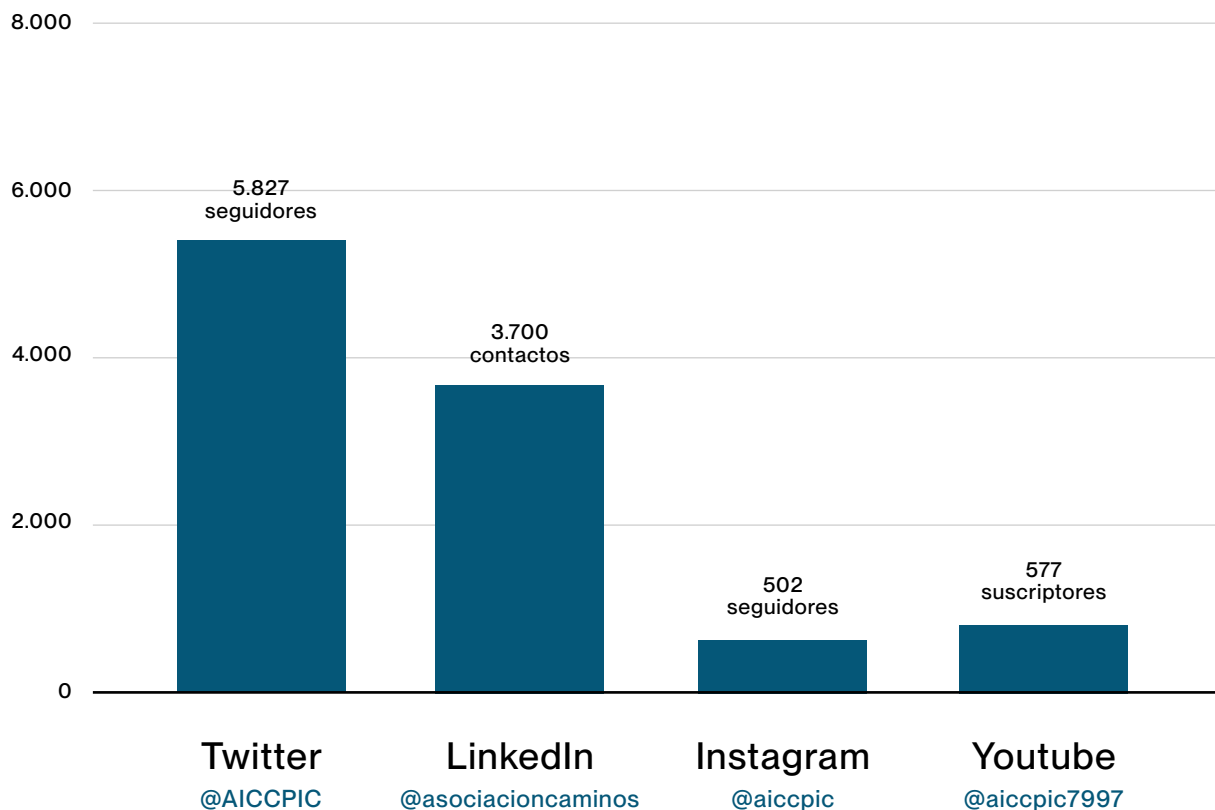
TERUEL, 24 (EUROPA PRESS)

# Redes sociales

En este medio, Asociación Caminos ha potenciado la utilización de LinkedIn y Twitter ya que se ha observado una mayor actividad del sector en estas Redes.

Con ello se pretende llegar al público profesional que esté interesado en participar en los eventos que se organizan desde la asociación y que valoren la representación que nuestros directivos hacen de la profesión.

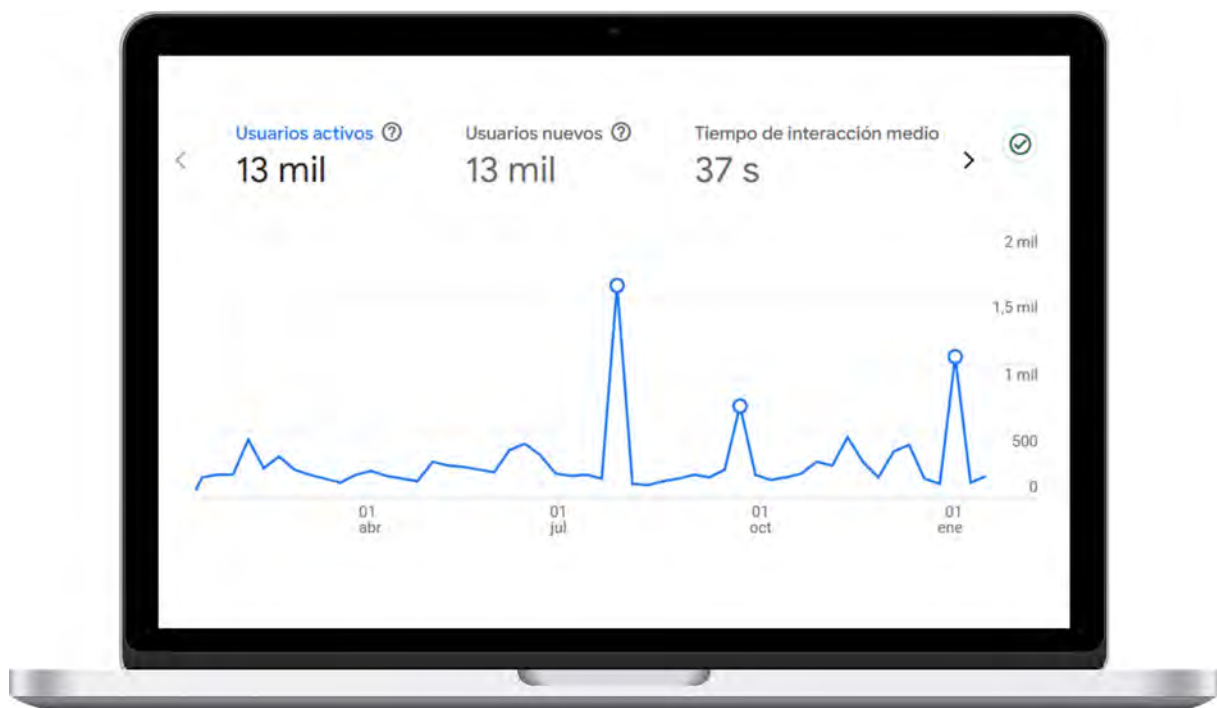
La Asociación, en 2024, ha seguido manteniendo un fuerte impulso en todas las redes sociales:





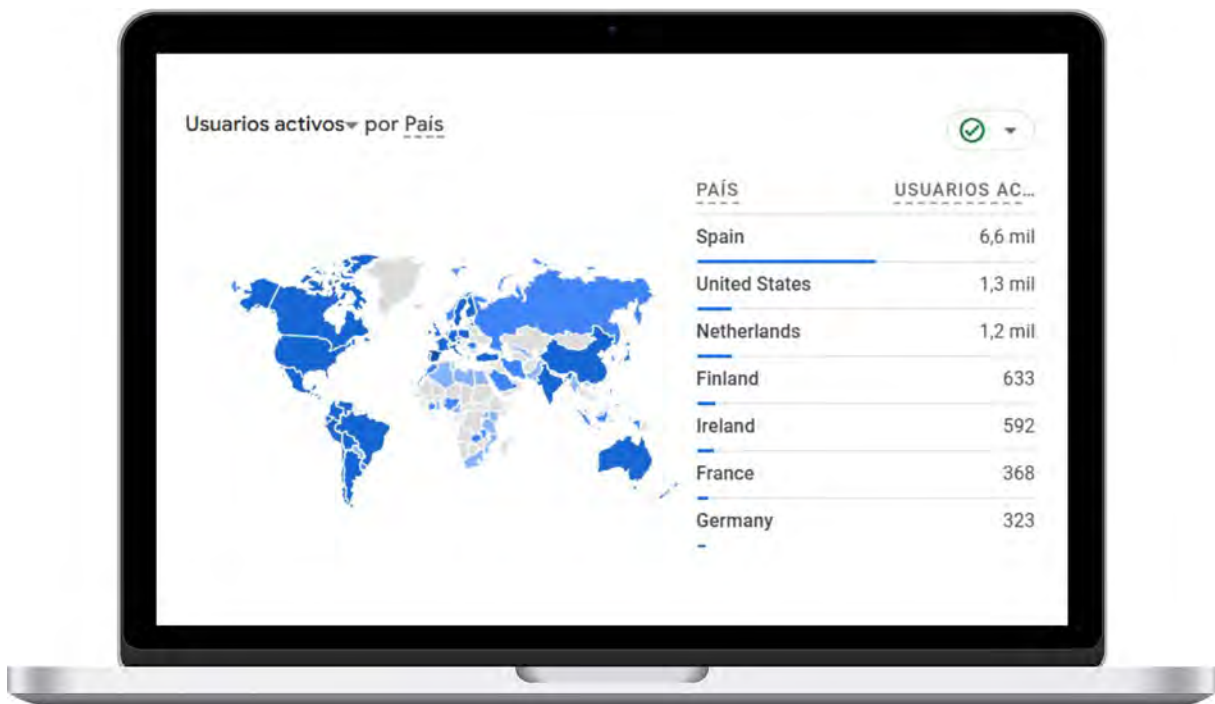
# Página web

En 2024, seguimos trabajando para ofrecer un contenido útil y actualizado, acercando la labor de la asociación.



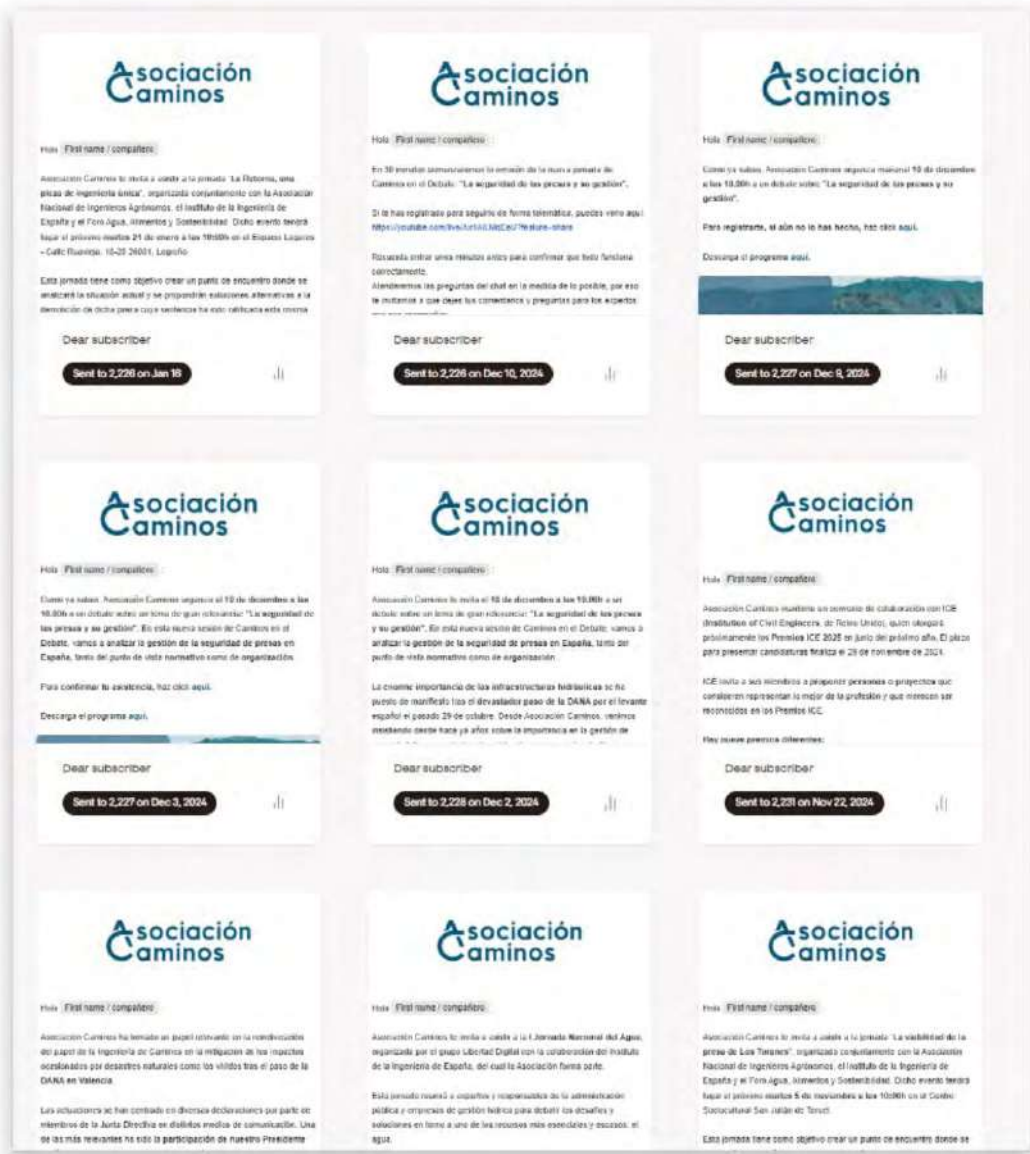
Tomando datos de Google Analytics, en 2024 han pasado por la web de Asociación Caminos personas procedentes en su mayoría de España pero también de otros países.

<input checked="" type="checkbox"/>	Total	12.708	12.671	7.775	51,24 %
		100 % respecto al total	100 % respecto al total	100 % respecto al total	Media 0 %
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Spain	6.554	6.469	5.125	57,78 %
<input checked="" type="checkbox"/>	2 United States	1.275	1.278	159	12,42 %
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Netherlands	1.236	1.225	631	50,68 %
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Finland	633	631	297	46,85 %
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Ireland	592	588	286	47,91 %
<input type="checkbox"/>	6 France	368	357	210	56,3 %
<input type="checkbox"/>	7 Germany	323	322	117	35,67 %
<input type="checkbox"/>	8 Austria	321	319	159	49,38 %
	9 (not set)	265	265	157	59,25 %
<input type="checkbox"/>	10 Canada	155	172	128	82,58 %



# Comunicación con asociados

Asociación Caminos mantiene la comunicación constante con asociados a quienes mantiene informados de todas las actividades de la entidad de forma periódica a través del envío de correos electrónicos.





# Relaciones Institucionales

# 51



# Relaciones con otras instituciones

La Asociación es una entidad de derecho privado fundada en el año 1903 cuyo objetivo primordial siempre ha sido velar por la defensa de la profesión. Posteriormente, en 1905, se fundó el Instituto de la Ingeniería de España junto a otras asociaciones de ingenieros (Minas, Montes, Agrónomos e Industriales) y en 1953 el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos por orden del Consejo de Ministros.

Encajada en este histórico, la actividad de la Asociación se define en tres pilares:

- La Asociación es una entidad de derecho privado, y no público, lo que le otorga una independencia de la Administración. Esto deriva en una gran libertad de opinión, que se debe únicamente a sus asociados.
- La Asociación es Miembro del IIE junto a otras 8 asociaciones de ingeniería, lo que le confiere un campo de acción multidisciplinar que abarca potencialmente otros campos de la ingeniería.
- La Asociación cuenta con homólogos en otros países interesados en estrechar las relaciones del gremio con nuestro país. Esto proporciona a la Asociación una marcada proyección internacional.

## El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Derivado de los Protocolos de Colaboración firmados y de los actuales estatutos, el Colegio de Caminos es Socio Protector de la Asociación y su Vicepresidente pasa a serlo automáticamente también de la Asociación. En virtud de ello, Ricardo Martín de Bustamante

ocupó durante el año 2024 el puesto de Vicepresidente tanto del Colegio como de la Asociación. Además, dos vocales del Colegio lo fueron también de la Asociación, sumándose así a los ocho vocales electos hasta conformar una Junta Directiva con un Presidente, un Vicepresidente y diez vocales.

Existe una Comisión de Seguimiento que vela por la coordinación y buena sintonía de las actuaciones de ambas instituciones, con el fin de aprovechar las sinergias entre ellas. Dicha colaboración se ha materializado principalmente en los siguientes puntos:



- Apoyo del Colegio a la Asociación en:
  - Asesoría jurídica a través del Servicio Jurídico del Colegio.
  - Difusión mutua de actividades organizadas por ambas entidades.
- Incentivo a nuevos colegiados para asociarse, proporcionándoles información sobre la existencia, funciones y ventajas que ofrece la Asociación. Gracias a esta iniciativa, se han incorporado en 2024 veintitrés colegiados a la Asociación.
- El Colegio, como Socio Protector, ha realizado en 2024 una aportación de veinte mil euros (20.000€) a la Asociación.

## **CBNK (antes Banco Caminos)**

En 2024 estuvo vigente un convenio de colaboración firmado entre ambas instituciones mediante las cuales se establecía unas actividades de colaboración mutua, así como una aportación económica de diez mil euros (10.000€) por parte de CBNK a la Asociación en calidad de Socio Protector.

# Instituto de la Ingeniería de España

La participación de la Asociación en la actividad del Instituto de la Ingeniería de España (IIE) ha tenido una especial relevancia a lo largo de este año 2024, debido a que el Presidente de la Asociación, D. José Trigueros Rodrigo, fue elegido presidente del IIE para el periodo junio 2020 - junio 2024.

Los representantes de Asociación Caminos en la Asamblea del IIE fueron los siguientes para el año 2024:

- D. José Trigueros Rodrigo
- D<sup>a</sup>. Almudena Leal Gomis
- D. Jesús Contreras Olmedo
- D. Ángel Sampedro Rodríguez

Los miembros de la Asociación que han participado en las diferentes **Comisiones** del IIE son los siguientes:

- **Comisión de Estatutos** D. Álvaro Díez Campomanes (vocal)
- **Comisión Económica** D. Álvaro Díez Campomanes (vocal)
- **Comisión Internacional** D. José Trigueros Rodrigo (Presidente)  
D. Ignacio González-Castelao (vocal)  
D. Álvaro Díez Campomanes (vocal)

Asociación Caminos ha tenido también una fuerte participación en los 17 **Comités Técnicos** del IIE, contando con un total de 56 miembros repartidos en los diversos Comités. En el año 2024, dichos representantes han sido:

APellidos	NOMBRE	CARGO	COMITÉ
Pery Paredes	Pascual M.	Vicepresidente	ASUNTOS MARÍTIMOS
Almazán Gárate	José Luís	Vocal	
Camarero Orive	Alberto	Vocal	
Martínez Martínez	Felipe	Vocal	
Pérez Martínez	Juan	Vocal	
Sánchez de Mora y Andrés	Ignacio	Vocal	
De la Fuente Arias	José Antonio	Vocal	A. RURALES
Alameda Villamayor	Juan Manuel	Vocal	
Rodón Blas	Joaquín	Vocal	
Rodríguez de la Cruz	Jose Antonio	Vocal	
García de Durango	Julio	Vocal	COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN
Carrillo Sánchez	José María	Vocal	
Colomer	Patricia	Vocal	
López Argueso	Rafael	Vocal	ENERGÍA Y RR.NN
Rodríguez Legarreta	José Antonio	Vocal	
Reneo Tardón	Alberto	Vocal	
Cegarra Plane	Manuel	Vocal	
Alonso Cejudo	Andrés	Vocal	
Gómez Villarino	Mauricio	Vocal	
López Argueso	Rafael	Vocal	
González Estrada	Javier	Vocal	GESTIÓN EMPRESARIAL
Nebot	Carlos	Vocal	
Santa Marina Iglesias	Jorge	Vocal	
Andrade Perdrix	Carmen	Vocal	I+D+i
Fernández Ochando	Daniel	Vocal	
Rodríguez Legarreta	José Antonio	Vocal	
Santa Marina Iglesias	Jorge	Vocal	
Rodón Blas	Joaquín	Vocal	INDUSTRIALIZACIÓN
Lopez Verdejo	Juan Carlos	Vocal	
González Campañá	Lluis	Vocal	
Nebot	Carlos	Vocal	
Pérez Revenga	José María	Presidente	INFRAESTRUCTURA
Barrena de Valenciano	Javier	Vocal	
Aymerich	Mario	Vocal	
Gonzalvo Navarro	Isabel Victoria	Vocal	
Ramirez Zarzosa	Aurelio	Vocal	
Khodayar Pardo	Víctor	Vocal	
Maldonado Berzal	José María	Vocal	
Ramirez Zarzosa	Aurelio	Vocal	



APELLIDOS	NOMBRE	CARGO	COMITÉ
Barrena de Valenciano	Javier	Vocal	EDIFICACIÓN
Gonzalvo Navarro	Isabel Victoria	Vocal	
Aymerich	Mario	Vocal	
Gil Pujol	Arcadio	Vocal	
Khodayar Pardo	Víctor	Vocal	
García Gómez	Felipe	Vocal	
López Ansorena	César	Vocal	CIDES
Catalinas Montero	Pedro Miguel	Vocal	
Beltrán Viedma	Pedro Fco	Vocal	
López Argueso	Rafael	Vocal	
Serrano Rodríguez	Antonio	Vocal	INVENTIVA
Cegarra Plane	Manuel	Vocal	
Caravaca López	Luis Miguel	Vocal	
Colomer	Patricia	Vocal	
Lucio Iglesias	Daniel	Vocal	METROLOGÍA
González de Posada	Francisco	Vocal	
Izquierdo Loyola	Víctor	Presidente	SOCIEDAD DIGITAL
Lupon	Nuria	Vocal	
Campos Zambrano	Ana	Vocal	
Zaragoza Ramírez	Aniceto	Presidente	TRANSPORTE
Bernabé García	Fernando	Vocal	
Irisarri Castro	Alfredo	Vocal	
Pérez Revenga	José María	Vocal	
Serrano Rodríguez	Antonio	Vocal	
Pérez de la Fuente	Manuel	Vocal	CUFE
González de Posada	Francisco	Vocal	
Sampedro Rodríguez	Angel	Vocal	
Alameda Villamayor	Juan Manuel	Vocal	
Ribes Llarío	Francisco	Vocal	
Bergillos Meca	Rafael	Vocal	
Ahijado Fernández	Esther	Vocal	INGENIA
Lucio Iglesias	Daniel	Vocal	
Torres Moneo	Patricia	Vocal	
Lopez Verdejo	Juan Carlos	Vocal	ESPACIO
Lucio Iglesias	Daniel	Vocal	
Tsao Santín	Francisco	Vocal	
López Ansorena	César	Vocal	DEFENSA
De la Fuente Arias	José Antonio	Vocal	
Pery Paredes	Pascual	Vocal	

Dichos comités han realizado actividades y jornadas que abarcan todos los ámbitos de la ingeniería. Puedes encontrar información relevante de dichos eventos en <https://www.iies.es/jornadas>

## Asociaciones profesionales

- Asociación Española del Transporte: Promueve un mejor conocimiento y profesionalización del Sistema de Transporte. Asociación Caminos es miembro protector.
- MWCC: Madrid World Construction Capital. Es uno de los exponentes mundiales en ingeniería, construcción y arquitectura. Asociación Caminos es miembro protector.

Además, Asociación Caminos mantiene una estrecha colaboración con otras asociaciones profesionales tales como la Asociación Española de la Carretera, Tecniberia, SEOPAN, SEPREM o ANCI.

## Fundaciones

Las fundaciones con las que colabora la Asociación son las siguientes: Fundación Caminos, Fundación Miguel Aguiló, Fundación Ingeniería y Sociedad, Fundación Juanelo Turriano y Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

## Relaciones Internacionales

La Asociación de Ingenieros de Caminos ha tenido siempre una proyección internacional, históricamente desde el Instituto de la Ingeniería de España y en los últimos años desarrollando un programa propio.

Los objetivos perseguidos con dicho programa son **proporcionar ayuda y apoyo a los asociados en el campo internacional y prestigiar la profesión de ingeniero de caminos en los foros internacionales de ingeniería civil**, lo que en última instancia redunda en nuestra valoración como ingenieros en el exterior.

### **ASCE (American Society of Civil Engineers)**

Desde 1999 se han establecido acuerdos estables con la American Society of Civil Engineers, ASCE. Ello ha supuesto la realización de numerosas actividades en colaboración: reuniones institucionales, de trabajo, planteamiento de documentos compartidos, jornadas y cursos profesionales, mesas redondas, visitas técnicas, intercambios de trabajo, etc.

### **ICE (Institution of Civil Engineers)**

Con The Institution of Civil Engineers, ICE, se firmó el primer acuerdo institucional en 1999, siendo renovado periódicamente hasta el día de hoy. En el marco del acuerdo se han llevado a cabo varias actividades en colaboración, unas en nuestra sede y otras en la suya: encuentros institucionales, jornadas profesionales y apoyo por nuestra parte de ingenieros ingleses y españoles por la suya.

### **ABENC (Associação Brasileira de Engenheiros Civis)**

En julio de 2023, una delegación de la Asociación fue invitada al congreso anual de Ingeniería Civil de la Asociación Brasileña de Ingenieros Civiles, donde se firmó un acuerdo de colaboración que siguió estando vigente en 2024.

Este acuerdo tiene como objetivo la colaboración entre instituciones internacionales con el fin de potenciar la calidad de la ingeniería y compartir información sobre el sector.

### **Federación Mundial de Organizaciones de Ingeniería (FMOI)**

La FMOI, también conocida como WFEO por sus siglas en inglés, es una organización internacional no gubernamental que agrupa a las diferentes y multidisciplinares asociaciones de ingeniería a lo largo del mundo. Con ello, su objetivo es canalizar el conocimiento de la ingeniería a nivel global para resolver retos ingenieriles tanto a nivel nacional como internacional de los diferentes miembros que la componen.

Asociación Caminos forma parte de la FMOI a través del IIE, quien es miembro de dicha organización. El representante del IIE en dicho organismo ha sido Ignacio González-Castelao, Ingeniero de Caminos y Presidente del Comité del Agua.

### **Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros (UPADI)**

UPADI es la organización que promueve la integración de las asociaciones de ingeniería de la región panamericana con la misión de contribuir activamente en el desarrollo

económico y social de los pueblos en las áreas relacionadas al ejercicio de la profesión. Fue fundada en el año 1945 y agrupa a 27 países, representados por 31 asociaciones.

Asociación Caminos forma parte de UPADI a través del IIE, quien es miembro de dicha organización.

### **Engineers Europe (antigua FEANI)**

Engineers Europe es la federación que agrupa los ingenieros representados por asociaciones de 33 países europeos. Entre otras cosas, emiten certificados que avalan la calidad técnica de los estudios realizados por los profesionales que forman parte de alguna de sus asociaciones.

Asociación Caminos forma parte de UPADI a través del IIE, quien es miembro de dicha organización.







INSTITUTO  
DE LA  
INGENIERIA  
DE  
ESPAÑA

CALLE DE...  
10



# Acuerdos de colaboración

En 2024 Asociación Caminos ha impulsado una serie de acuerdos con distintas entidades con el objetivo de conseguir beneficios para sus asociados. Además, uno de los objetivos de la Asociación es también llevar la marca de Asociación Caminos más allá del ámbito estrictamente profesional para acercarlo a estudiantes o profesionales que quieren seguir creciendo en su formación. Algunos de los acuerdos que se han gestionado durante este año son:

- Universidad Politécnica de Madrid para impartir el Título Experto en Cálculo, Mitigación, Compensación y Registro de la Huella de Carbono.
- 50Pro. Este acuerdo está enfocado al emprendimiento. La firma, especialista en Enplacement ofrece a los miembros de Asociación Caminos un programa de emprendimiento senior innovador y eficiente.
- Con esta misma entidad, la Asociación ha suscrito un convenio para ofrecer formación sobre emprendimiento a profesionales con experiencia que desean compartir su talento y habilidades.
- Universidad de Castilla-La Mancha, para impartir el Máster de Formación Permanente en Urbanismo, Dinamización y Desarrollo Sostenible de Municipios y Ciudades Pequeñas. Dicho máster está organizado por la Escuela de Caminos, Canales y Puertos de Ciudad Real con modalidad online.
- Asociación Caminos también firmó un acuerdo de colaboración con Pedro Caro Perdigón y Sergio Rodríguez Morales, dos reconocidos expertos en obras subterráneas que han creado el curso “Espacio subterráneo I. Módulo básico”

La Asociación también ha renovado el acuerdo con el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos. Este acuerdo tiene como objetivo optimizar la coordinación entre ambas instituciones en beneficio del colectivo profesional.

## Objetivos del convenio

Este marco de colaboración establece directrices claras para:

- **Promover la complementariedad** entre las funciones de ambas entidades.
- **Evitar duplicidad** en sus actividades, garantizando una gestión alineada y eficiente.
- **Facilitar la afiliación** de nuevos miembros a la Asociación desde el proceso de colegiación del Colegio.





## Workshop Espacio Subterráneo. Módulo Básico.

Aunque existe una gran variedad de másteres, charlas y cursos relacionados en el ámbito de la ingeniería subterránea, este taller pretende aportar desde un punto de vista diferente, practicidad y resolución de casos prácticos, sin alejarse de los fundamentos. Todo ello de manera sencilla y accesible.

En cualquier ámbito de la ingeniería:  
*“Es importante tener previamente un número como orden de magnitud, puesto que la ingeniería subterránea es una mezcla de ciencia, ingeniería estructural y arte”.*

El objetivo de este taller es aportar herramientas fundamentales para que el profesional pueda obtener el mencionado orden de magnitud y compararlos con otros medios de análisis más actuales (modelos numéricos, MEF, etc).

Si eres un estudiante recién licenciado (Ingeniero de Minas, Geólogo, ingeniero Civil), un profesional iniciándose en la ingeniería subterránea, estás pensando en un cambio de sector o eres un profesional que quiere ampliar conocimientos, este taller está pensado para t



Con la colaboración de:

**Asociación  
Camino**s

# Cierre Económico



069



# Ejercicio Económico 2024

## Cierre Contable

### PRESUPUESTOS 2024

GASTOS	PRESUPUESTADO	REAL	VARIACIÓN
<b>GASTOS GENERALES</b>	<b>134.635 €</b>	<b>132.183 €</b>	- <b>2.452 €</b>
Personal	124.735 €	119.458 €	- 5.277 €
Servicios bancarios y Contabilidad	4.500 €	4.877 €	377 €
Mantenimiento Web y Redes Sociales	1.400 €	1.979 €	579 €
Servicios oficina, teléfono, papelería, etc.	4.000 €	5.507 €	1.507 €
<b>INSTITUTO DE INGENIERÍA</b>	<b>31.601 €</b>	<b>31.601 €</b>	<b>0 €</b>
<b>REUNIONES JUNTA DIRECTIVA</b>	<b>1.000 €</b>	<b>191 €</b>	- <b>809 €</b>
<b>RELACIONES INTERNACIONALES</b>	<b>10.000 €</b>	<b>6.596 €</b>	- <b>3.404 €</b>
<b>COMUNICACIÓN</b>	<b>21.828 €</b>	<b>21.828 €</b>	<b>0 €</b>
<b>ACTIVIDADES</b>	<b>37.000 €</b>	<b>15.126 €</b>	- <b>21.874 €</b>
Proyectos	25.000 €	11.824 €	- 13.176 €
Jornadas	12.000 €	3.302 €	- 8.698 €
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>236.063 €</b>	<b>207.525 €</b>	- <b>28.538 €</b>

INGRESOS	PRESUPUESTADO	REAL	VARIACIÓN
<b>CUOTAS</b>	<b>170.000 €</b>	<b>161.829 €</b>	- <b>8.171 €</b>
<b>APORTACIÓN COLEGIO</b>	<b>50.000 €</b>	<b>20.000 €</b>	- <b>30.000 €</b>
<b>PATROCINIOS</b>	<b>16.000 €</b>	<b>10.000 €</b>	- <b>6.000 €</b>
<b>VENTA ACCIONES CBNK</b>	<b>30.056 €</b>	<b>30.056 €</b>	<b>0 €</b>
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>266.056 €</b>	<b>221.885 €</b>	- <b>44.171 €</b>

<b>RESULTADO</b>	<b>29.993 €</b>	<b>14.360 €</b>	- <b>15.633 €</b>
------------------	-----------------	-----------------	-------------------

## Balance de situación del 01/01/2024 al 31/12/2024

### Asociación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

ACTIVO	EJERCICIO 2024
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>96.184,09</b>
<b>II. INMOVILIZADO MATERIAL</b>	<b>66.127,69</b>
<b>1. Terrenos y construcciones</b>	<b>65.071,36</b>
210. Terrenos y bienes naturales	65.071,36
<b>2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material</b>	<b>1.056,33</b>
216. Mobiliario	1.056,33
<b>V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO</b>	<b>30.056,40</b>
<b>1. Instrumentos de patrimonio</b>	<b>30.056,40</b>
250. Inversiones financieras a largo plazo en instrumentos de patrimonio	30.056,40
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>35.163,26</b>
<b>VII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES</b>	<b>35.163,26</b>
<b>1. Tesorería</b>	<b>35.163,26</b>
570. Caja, euros	428,83
572. Bancos e instituciones de crédito c/c vista, euros	34.734,43
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>131.347,35</b>

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	EJERCICIO 2024
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>100.513,58</b>
<b>A-1) FONDOS PROPIOS</b>	<b>100.513,58</b>
<b>I. CAPITAL</b>	<b>65.071,36</b>
<b>1. Capital escriturado</b>	<b>65.071,36</b>
100. Capital social	65.071,36
<b>III. RESERVAS</b>	<b>37.452,52</b>
<b>2. Otras reservas</b>	<b>37.452,52</b>
113. Reservas voluntarias	37.452,52
<b>V. RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES</b>	<b>13.492,24</b>
<b>1. Remanente</b>	<b>52.912,13</b>
120. Remanente	52.912,13
<b>2. (Resultados negativos de ejercicios anteriores)</b>	<b>-39.419,89</b>
121. Resultados negativos de ejercicios anteriores	-39.419,89
<b>VII. RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>-15.502,54</b>
129. Resultado del ejercicio	-15.502,54
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>30.833,77</b>
<b>V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR</b>	<b>30.833,77</b>
<b>3. Acreedores varios</b>	<b>24.023,56</b>
410. Acreedores por prestaciones de servicios	24.023,56
<b>6. Otras deudas con las Administraciones Públicas</b>	<b>6.810,21</b>
4751. Hacienda Pública, acreedora por retenciones practicadas	5.842,57
476. Organismos de la Seguridad Social, acreedores	967,64
477. Hacienda pública, IVA Repercutido	0,00
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>131.347,35</b>

# Presupuesto 2025

## Asociación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

GASTOS		
<b>GASTOS GENERALES</b>		<b>137.377 €</b>
Personal	126.377 €	
Servicios bancarios y contabilidad	5.000 €	
Mantenimiento Web y Redes Sociales	2.000 €	
Servicios oficina	4.000 €	
<b>INSTITUTO DE INGENIERÍA</b>		<b>31.601 €</b>
<b>REUNIONES JUNTA DIRECTIVA</b>		<b>1.000 €</b>
<b>RELACIONES INTERNACIONALES</b>		<b>10.000 €</b>
<b>COMUNICACIÓN</b>		<b>12.000 €</b>
<b>ACTIVIDADES</b>		<b>38.000€</b>
Proyectos	30.000 €	
Jornadas	8.000 €	
<b>TOTAL GASTOS</b>		<b>229.977 €</b>

INGRESOS	
<b>CUOTAS</b>	<b>160.000 €</b>
<b>SOCIOS PROTECTORES Y COLABORADORES</b>	<b>70.000 €</b>
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>230.000 €</b>
<b>RESULTADO 2025</b>	<b>23 €</b>

# Acta



# 07





Asociación  
Caminos

**ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Y DE LA INGENIERÍA CIVIL, CELEBRADA PRESENCIALMENTE EN MADRID, EL DÍA 24 DE ABRIL DE 2024, A LAS 12:30 HORAS**

En cumplimiento de los Estatutos vigentes, se celebra la Asamblea General Ordinaria de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil, bajo la presidencia de **José Trigueros Rodrigo**, Presidente de la Asociación.

Se abre la sesión a las 12:30 horas con 32 asociados, entre asistentes y representados.

El Sr. Presidente da la bienvenida a los presentes y procede a desarrollar el orden del día anunciado en la convocatoria:

**1. Lectura del acta de la Asamblea anterior, aprobada por los interventores (19.04.2023)**

El acta de dicha Asamblea fue aprobada por los Interventores en ella nombrados y está incluida en la Memoria Anual 2023, que se distribuyó a todos los asociados con anterioridad a la celebración de la Asamblea General de 2024.

El Sr. Presidente pregunta a los asistentes si existe alguna objeción o modificación del acta de la Asamblea General 2023. Preguntada la sala, se ratifica por unanimidad la aprobación del acta.

**2. Informe del Presidente**

El Sr. Presidente informa de los siguientes asuntos:

- Resalta el intenso trabajo realizado por la anterior Junta Directiva, cuyo último año de mandato fue 2023. Resalta la segunda edición del Informe de infraestructuras, que se presentó tanto en la sede de la Asociación en Madrid como en el congreso anual de ASCE en Chicago. Además, habla sobre la segunda edición de la plataforma GOING, en la que se duplicaron las obras incluidas en dicha aplicación.



Asociación  
Caminos

- Menciona las jornadas de debate incluidas en "Caminos en el Debate", que ha llevado a cabo eventos de gran relevancia, destacando el debate y posterior manifiesto contra la norma sísmica, para conseguir su derogación.
- Informa sobre la renovación, en abril de 2024, de la firma del convenio de la Asociación con el Colegio por 6 meses, inferior a los dos años habituales debido a la convocatoria de elecciones en el Colegio para julio de 2024. En dicho convenio, el Colegio ha reducido la aportación económica a la Asociación en un 40%, pasando de 25.000€ a 15.000€ semestrales. Esto es debido a que, según el Secretario General del Colegio y la Asociación, el Colegio no ha recibido la subvención de 200.000€ que el ministerio iba a aportar debido a la renovación de los Presupuestos Generales del Estado. Expone la necesidad de saber desde la Asociación la postura de las candidaturas para las elecciones del Colegio con respecto a la relación que debe mantener el Colegio con la Asociación. Expresa la voluntad desde la Asociación de colaborar e ir de la mano con el Colegio, en cualquier circunstancia, tanto en aspectos internacionales como en otras actividades que afecten a la profesión.
- Comités Técnicos IIE, a los que se han sumado 36 asociados en el último año, gracias al impulso que está realizando la Asociación para potenciar la presencia de asociados en dichos Comités.
- Habla sobre el final del mandato de la Asociación Caminos en la Presidencia del Instituto de la Ingeniería de España, en junio de 2024. Gracias a la mayor presencia de asociados en los Comités del IIE, habla sobre la posibilidad de continuar en cierta medida con esa fuerte presencia e influencia de la Asociación dentro del IIE.
- Se reforzó la presencia internacional, continuando el convenio con ASCE (American Society of Civil Engineers) y firmando un acuerdo ABENC (Associação Brasileira de Engenheiros Cívís).

H.

**3. Memoria de Gestión, Cuenta General de Ingresos y Gastos y Balance del Ejercicio 2023. Aprobación, si procede.**

Toma la palabra el Sr. Secretario General, presentando la Memoria Anual, que se difundió entre todos los asociados por vía electrónica con anterioridad a la presente Asamblea General y que se ha repartido entre los asistentes al iniciarse la presente

X B



**Asociación  
Caminos**

Asamblea. El documento, de 68 páginas, es una relación exhaustiva de los trabajos realizados, de los que resalta el nuevo acuerdo con Gympass y la continuación del Programa de Mentorías a través del IIE.

La Memoria Anual está disponible en papel en las oficinas de la Asociación y se puede solicitar un ejemplar en la dirección de correo [comunicacion@asociacioncaminos.es](mailto:comunicacion@asociacioncaminos.es). Asimismo, se puede descargar en el siguiente enlace:

<https://www.asociacioncaminos.es/memorias-anales/>

Respecto a las cuentas del ejercicio 2023, que se encuentran publicadas en la memoria y en la página web, se ha buscado el equilibrio entre ingresos y gastos. Se comenta lo siguiente:

- Los gastos totales ascendieron a 258.292€, que junto con unos ingresos de 232.607€, arrojan un saldo final anual negativo de 25.685€, si bien el balance de los cuatro años de la anterior Junta Directiva está equilibrado y llega a ser positivo.
- Habla sobre la provisión de gastos durante los dos primeros años de cada legislatura, para no tener un balance negativo demasiado elevado durante los dos últimos años, debido al alto gasto del Informe de Infraestructuras, que se lleva a cabo durante el final de cada mandato.
- En el año 2023 se ha recibido un bono digital por valor de 2.000€, que no se ve reflejado en las cuentas porque se ha abonado directamente al proveedor por los trabajos realizados.
- Se ha realizado un aumento de cuotas a los asociados, pasando ya en el año 2023 de 28,85€ a 39€ semestrales. También, y cara a las cuotas a partir de 2024, la Junta Directiva ha aprobado una reducción de cuota del 75% a los asociados jubilados que así lo notifiquen a partir de ahora. Para los asociados ya jubilados, se ofrece abonar dicha cuota reducida de forma voluntaria, por el hecho de tener como derecho ya adquirido la exención completa de su cuota.

*fp.*

Se somete a votación la Memoria Anual 2023. Se aprueba por unanimidad.

Se somete a votación la aprobación de las cuentas de 2023. Se aprueban por unanimidad.

*[Handwritten signatures]*





**4. Presupuesto de ingresos y gastos para 2024. Aprobación, si procede**

Respecto al presupuesto del año 2024, el Secretario General comenta lo siguiente:

- El presupuesto ha sido aprobado por la Junta Directiva.
- La estimación tanto de gastos como de ingresos asciende a 236.000€, resaltando el aumento de ingresos debido tanto al aumento de cuotas como a los nuevos patrocinios de la Asociación.

Se somete a los asociados la aprobación de los presupuestos presentados para el año 2024. Se aprueba por unanimidad.

**5. Nombramiento de Miembros de Honor de la Asociación**

Debido a la baja causada en la Asociación por el antiguo Miembro de Honor Roque Gistau Gistau, se aprueba por unanimidad nombrar como nuevo Miembro de Honor a Tomás Ángel Sancho Marco.

**6. Nombramiento de dos interventores para la aprobación del acta.**

El Sr. Presidente solicita de entre los asistentes a dos voluntarios para ejercer de interventores. Se ofrecen los asociados Pascual Pery Paredes y Fernando Bernabé García. El nombramiento es aprobado por la Asamblea.

**7. Varios, ruegos y preguntas.**

El asociado Arcadio Gil habla sobre una crítica a la actuación de la Junta Directiva, que remarca que en los primeros cuatro meses del año 2024 ha sido reducida, y que debería de incrementarse. Solicita que se publique un plan de acción para este año 2024. Propone también publicar las decisiones tomadas en la Junta Directiva.

El Presidente habla sobre la necesidad de modificar los Estatutos para adaptarlos a las necesidades actuales de la Asociación. Dicho cambio de Estatutos se hará circular entre todos los asociados para fomentar su participación en dicho cambio.

Agradeciendo la asistencia a los asistentes y no habiendo más temas que tratar, se levanta la sesión a las 13:45.

Vº.Bº.





**Asociación  
Caminos**

D. José Trigueros Rodrigo  
Presidente

D. Juan José Martínez López  
Secretario General

CONFORME

Pascual Pery Paredes  
Interventor

CONFORME

Fernando Bernabé García  
Interventor

Firmado por BERNABE GARCIA  
FERNANDO - \*\*\*9157\*\* el día  
27/05/2024 con un certificado  
emitido por AC FNMT Usuarios







Asociación  
Caminos

[www.asociacioncaminos.es](http://www.asociacioncaminos.es)