

XXXIV

ESCUELA DE VERANO DE INGENIERÍA CIVIL

12 - 14 JULIO 2024

FUNDACIÓN
INGENIERÍA Y SOCIEDAD



CIENCIA, INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS
DE ALTA MONTAÑA



Directores

María Luisa Delgado Medina, Ing. de Caminos

Manuel Echeverría Martínez, Ing. de Caminos

Secretario

Ángel Guerrero Ballesteros, Prof. de Mec. de Fluidos



12 de julio, viernes

- Salida de Madrid en tren desde la estación de Puerta de Atocha a la de Zaragoza Delicias, donde tomaremos el bus para todo el Curso (hora pendiente de confirmación)
- Puente medieval de los Peregrinos (Jorge Bernabéu Larena)
- Visita Laboratorio Subterráneo de Canfranc, especializado en astrofísica de neutrinos y materia oscura
- Central hidroeléctrica de bombeo IP, diseño de Miguel Fisac
- Almuerzo en el restaurante Ara
- Visita guiada a "A LURTE", Casa de los Ingenieros en Canfranc
- Visita guiada a la estación internacional de Canfranc
- Pasarela de Jánovas (Jorge Bernabéu Larena)
- Alojamiento en el parador de Vielha



13 de julio, sábado

- Visita guiada a la Basílica *Saint-Just de Valcabrère* (Patrimonio de la Humanidad)
- Visita guiada a la Catedral de *Saint-Bertrand-de-Comminges* (Patrimonio de la Humanidad)
- Almuerzo en el *Hospice de France*, en la *vallée de la Pique*.
- *Cascada d'Enfer* y central hidroeléctrica du *Portillon*, en la *vallée du Lys*.
- Visita a la iglesia románica de *Saint-Aventin*
- Tiempo libre en *Bagnères-de-Luchon*, con posibilidad de visitar y/o bañarse en las termas romanas.
- Alojamiento en el parador de Vielha



- Puente románico de Roda de Isábena (Jorge Bernabéu Larena)
- Visita guiada a la Catedral de Roda de Isábena y sus molinos
- Almuerzo en Pozán de Vero
- Visita a las pasarelas del río Vero
- Visita guiada a la ciudad de Alquezar y Colegiata de Santa María la Mayor
- Traslado a la estación de Zaragoza Delicias y salida en tren a Madrid Puerta de Atocha

22.30 Hora estimada de llegada a Madrid

Durante todo el recorrido, el antiguo profesor de la cátedra de Geología de la ETS de Ingenieros de Caminos, C y P de la UPM, José María Herrera Martínez irá explicando los aspectos geológicos de interés.

Precio: La matrícula incluye todo lo programado en este díptico. 380 € alojamiento en habitación doble, 500 € en habitación individual. Transporte: 55€ tren de ida y vuelta Madrid-Zaragoza.
• Becas especiales para alumnos de la Escuela de Caminos de Madrid concedidas por Banco Caminos CBNK y la Escuela de Caminos de la UPM.

Forma de pago:

- Transferencia a Banco Caminos CBNK
ES34 0234 0001 0410 0046 9427 c/ Almagro, 8.

Inscripción: *Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid. Laboratorio de Geología.*
Ciudad Universitaria. 28040 Madrid. Teléfono 649 74 90 64.
fundis.caminos@upm.es

Todas las imágenes son propiedad de la Fundación Ingeniería y Sociedad
Diseño y montaje de este folleto: Negra.

Patrocinan

caminos



**CAMINOS
MADRID**



UPM



**Asociación
Caminos**



La Fundación Ingeniería y Sociedad dedica su XXXIV Escuela de Verano a transitar por infraestructuras científicas, tecnológicas y culturales del Pirineo Oscense y del Alto Garona, territorio hispano-francés que cuenta con paisajes gozados y sufridos desde la

antigüedad por fervorosos peregrinos del Camino de Santiago y por valientes exiliados que huían, primero del horror de la guerra civil española y luego del terror nazi de la segunda guerra mundial.

Tierra de paso, de acogida, de héroes

anónimos; pero también de rapiña y espionaje, espacios con fronteras porosas –cual queso de *gruyère*– a intercambios de todo tipo.

Bajo la inmensidad pirenaica, a 800 metros de profundidad se aloja el Laboratorio Subterráneo de Canfranc, una instalación científica vanguardista donde investigadores de todo el mundo se afanan en buscar evidencias de neutrinos y materia oscura, esa materia desconocida y misteriosa a pesar de que su cantidad en el universo es cinco veces superior al de la materia ordinaria. Muy cerca aparece

majestuosa la estación internacional de Canfranc, mítica estación de trenes que ha vivido innumerables aventuras, desde la del wolframio y oro de los nazis, al rodaje de películas y documentales; y el Centro "A Lurte", dedicado a la prevención de riesgos de montaña asociados a aludes, deslizamientos del

terreno, avenidas torrenciales e incendios forestales.

Visitaremos puentes, catedrales y centrales hidroeléctricas, y disfrutaremos de los secretos geológicos que guardan estos valles pirenaicos.

FUNDACIÓN
INGENIERÍA Y SOCIEDAD

Colaboran

